

## Etude 2023 sur la fréquentation et retombées économiques des itinéraires cyclables de Normandie ZOOM SUR LE TERRITOIRE DU CALVADOS



En 2023 **Normandie Tourisme** et les 3 partenaires départementaux **Calvados Attractivité**, **Attitude Manche** et **Eurêka Agence d'attractivité de l'Eure** ont commandé une étude sur les grands itinéraires vélo passant en Normandie. Cette vaste enquête menée en collaboration avec le cabinet **Inddigo** ([www.inddigo.com](http://www.inddigo.com)), société de conseil et d'ingénierie en développement durable et le soutien du réseau national **Vélo & Territoires** ([www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)), s'appuie notamment sur les informations collectées via l'ensemble des éco-compteurs et des enquêtes détaillées.

Profil des usagers, retombées économiques ..., cette étude a permis à l'agence Calvados Attractivité d'extraire des informations chiffrées sur l'impact des 4 grands itinéraires qui sillonnent le département : La Vélo maritime, la VéloWestNormandy, La Seine à vélo et La Vélo Francette.

**Le bilan est plutôt encourageant si l'on en juge par le taux de satisfaction des personnes interrogées, le demi-million d'usagers, et les retombées économiques estimées à 17 millions d'euros pour le seul département du Calvados !**

### Sur un total de 6 grands itinéraires vélos en Normandie, 4 traversent le territoire du Calvados

#### LA VÉLOMARITIME

Roscoff / Dunkerque  
(partie française de l'EuroVélo 4 Roscoff-Kiev)  
mise en service en 2021



#### LA VÉLOWESTNORMANDY

Bayeux / Le Mont Saint-Michel  
mise en service en 2013



**LA SEINE À VÉLO**  
Paris / Le Havre ou Deauville  
mise en service en 2021

**LA VÉLO FRANCETTE**  
Ouistreham / La Rochelle  
mise en service en 2015

Soit **420 km de véloroutes (sans doublon)**

### Les usagers des grands itinéraires du Calvados



Ils sont **543 326 cyclistes** pour l'année 2023 dans le Calvados (**31 % de la fréquentation normande**)

**46 %** d'entre eux sont des touristes (**touristes en séjour et itinérants**)

**80 %** sont de nationalité française  
**1/3** se déplace en VAE

**66 %** ont une pratique de loisirs  
**sont satisfaits à 90 %** notamment pour la **sécurité et les infrastructures**

### Profil des usagers "touristes en séjour"

ils représentent **40 %** de l'ensemble des usagers

**55 %** sont de nationalité française

**1/3** d'entre eux se déplace en VAE

**15 %** ont recours à la location de vélo



Contrairement aux touristes en séjour ou touristes itinérants (une nuit par étape), les excursionnistes sont surtout associés aux habitants du territoire.

Leurs retombées économiques sont réduites mais leur usage des itinéraires souligne l'intérêt de ces investissements dans le quotidien des habitants d'un territoire.

### DÉPENSES MOYENNES JOURNALIÈRES



Touristes en séjour



Itinérants



Excursionnistes

(Rapport au national: 98 € de dépenses quotidiennes par personne en moyenne)

### Retombées économiques des grands itinéraires dans le Calvados

69 €, c'est la dépense quotidienne moyenne d'un touriste à vélo (touristes en séjour et itinérants) sur les grands itinéraires du Calvados

**17 millions d'euros de retombées économiques**

**47 000 €** : c'est ce que rapporte **par an, chaque kilomètre de véloroute dans le Calvados !**